

BX, ZX, C15 Berlingo 1.8 Dizel
Engine/Motor: XUD7; 1769 cc



Tüm saplamalar
yandaki şemaya göre sırayla:
◀ Belirtilen tork değeri ve açığa göre sıkılır.

Uygun kalınlıktaki contayı, piston yüksekliğine göre karşılık gelen çentik sayısı ve referansımızı kullanarak belirleyiniz.

Tork ve Derecesi	Cıvata	Piston Yüksekliği	Çentik	Royal No
A 1. Aşama: 30 Nm 2. Aşama: 70 Nm 3. Aşama: 120° 4. Aşama: -	M12 x 123 	 0 - 0.670	 1	240.010 R
		 0,671-0.710	 2	240.011 R
		 0,711 - 0.750	 3	240.012 R
B 1.Aşama: 20 Nm 2.Aşama: 60 Nm 3.Aşama: 90° 4.Aşama: 90°		 0,751 - 0.790	 4	240.013 R
		 0,791 - 0.830	 5	240.014 R

Montajda yeni saplama kullanmanız gerekmektedir.